

AUFNAHME VON GLEISEN FÜR UMBAU

Strecke: Km Bf Euskirchen
Weichenaufnahme Weiche 60/61/52/53

IB Schmidt
DATUM : 03.08.23

PKT NR	AUFNAHME IN M	KM STATION	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	0		WE Weiche 46 W33	EW49-190-1:7,5	SE2 49E5	
	1,8		Übergang KS49-1497-B58	KS49-1497-B58	SE2 49E5	
	14,45		ISO rechts überbrückt	KS49-1497-B58	SE2 49E5	
	17,2		Achszähler RSR123 / LS LW33BY / Erdung	KS49-1497-B58	SE2 49E5	
	34,5		Erdung	KS49-1497-B58	SE2 49E5	
	37		Beginn Einbau B90, Beginn Umbau	KS49-1497-B58	W49-1667-B90	
	38		neu Beginn BÜ alt IP Strail neu 1,20 m Schwerlast	KS49-1497-B58	W49-1667-B90	
	40,8		Übergang Holz	K49-1588-H	W49-1667-B90	
	42,8		Strail IP 0,6 m 18x	K49-1588-H	W49-1667-B90	
	52,45		neu Ende BÜ	K49-1588-H	W49-1667-B90	
	52,85		WA W60 Stahlweiche Antrieb 1,8 x 1,8	EW49-190-1:9 StL	EW49-190-1:9 BL	
	79,9		WE Gerade G21	EW49-190-1:9 StL	EW49-190-1:9 BL	
	84,6		IdS	EW49-190-1:9 StL	EW49-190-1:9 BL	
	86,45		Übergang KS49-1497-B58 Thomasstahl// Ende Umbau	KS49-1497-B58	SE2 49E5	
	97		Trennschnitt Ende Se2 / Gleis 22 genauso	KS49-1497-B58		

AUFNAHME VON GLEISEN FÜR UMBAU

Strecke: Km Bf Euskirchen
Weichenaufnahme Weiche 60/61/52/53

IB Schmidt
DATUM : 03.08.23

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	79,9		WE Gerade G22	EW49-190-1:9 StL	EW49-190-1:9 BL	
	84,6		IdS	EW49-190-1:9 StL	EW49-190-1:9 BL	
	86,45		Übergang KS49-1497-B58 Thomasstahl// Ende Umbau	KS49-1497-B58	SE2 49E5	
	97		Trennschnitt Ende Se2 / Gleis 21 genauso	KS49-1497-B58		
			W61			
	0		WE Weiche 46 W33	EW49-190-1:7,5	SE2 49E5	
	1,6		Übergang Holz K49-1497-H, Beginn Umbau	K49-1497-H	W49-1667-B70	
	14,5		überbrückter ISO	K49-1497-H	W49-1667-B70	
	16,05		Blitzschutz	K49-1497-H	W49-1667-B70	
	17,55		Achszähler RSR123 / Übergang Stahlschwelle / LS LW33AY	K49-1588-St	W49-1667-B70	
	33		neu B90 einbauen	K49-1588-St	W49-1667-B90	
	34,25		Beginn BÜ Asphalt neu 1,20 m Strail IP	K49-1588-St	W49-1667-B90	
	50,7		Ende BÜ	K49-1588-St	W49-1667-B90	
	52		WA W61 Stahlweiche	EW49-190-1:9 StR	EW49-190-1:9 BR	
	79,7		WE W61	EW49-190-1:9 StR	EW49-190-1:9 BR	
	83,75		IdS	EW49-190-1:9 StR	EW49-190-1:9 BR	

AUFNAHME VON GLEISEN FÜR UMBAU

Strecke: Km Bf Euskirchen
Weichenaufnahme Weiche 60/61/52/53

IB Schmidt
DATUM : 03.08.23

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	92,5		Übergang Holz	K49-1497-H	W49-1667-B70	
	103		Übergang W62 Holzweiche Rückbau/Lückenschluss W62	EW49-190-1:9 H	W49-1667-B70	
	104,01		WA W62	EW49-190-1:9 H	W49-1667-B70	
	132		WE W62 Anschlußgleis	EW49-190-1:9 H	W49-1667-B70	
	135,45		IdS	EW49-190-1:9 H		Weiche 62/63
	138,5		Ende Umbau Übergang Anschlussgleis	K49-1588-H		sind verschachtelt
	140,2		elektrische Schweißung	K49-1588-H		
	140,7		Trennschnitt Ende Se2	K49-1588-H		
			Gleis 23			
	86		Übergang GI Ri. W62 / G 23 25 St. B70 4x18 m Schiene	K49-1497-H	W49-1667-B70	
	101		Ende Umbau	K49-1497-H	Se2 49E5	
	104		Trennschnitt Ende Se2	K49-1497-H		
	132		WE W62 = WA W63 Stahlweiche	EW49-190-1:9 StR	EW49-190-1:9 BR	
	159		WE W63 GI. 24	EW49-190-1:9 StR	EW49-190-1:9 BR	
	163,65		IdS	EW49-190-1:9 StR	EW49-190-1:9 BR	

AUFNAHME VON GLEISEN FÜR UMBAU

Strecke: Km Bf Euskirchen
Weichenaufnahme Weiche 60/61/52/53

IB Schmidt
DATUM : 03.08.23

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	166		Übergang Gl. 24 K49-1497-ST Thomasstahl	K49-1497-ST	W49-1667-B70	
	170		Übergang Holz K-Bau	K49-1497-H	W49-1667-B70	
	181		Ende Umbau B70 / Schiene 4x 15 m	K49-1497-H	Se2 49E5	
	189		Trennschnitt	K49-1497-H		
			Gl. 25			
	132		WE W62 = WA W63 Stahlweiche	EW49-190-1:9 StR	EW49-190-1:9 BR	
	159		WE W63 Gl. 24	EW49-190-1:9 StR	EW49-190-1:9 BR	
	163,65		IdS	EW49-190-1:9 StR	EW49-190-1:9 BR	
	166		Übergang Gl. 25 K49-1497-ST Thomasstahl	K49-1497-ST	W49-1667-B70	
	169,3		Übergang B58-K Umbau wie Gl. 24	K49-1497-B58	W49-1667-B70	
	181		Ende Umbau B70 / Schiene 4x 15 m	K49-1497-B58	Se2 49E5	
	189		Trennschnitt	K49-1497-B58		